



Bedankt Roelf!!

voor 25 jaar inspirerend voorzitterschap



samengesteld in april 2015 ter gelegenheid van het afscheid van Roelf de Haan



Beste Roelf,

Nu je vandaag afscheid neemt als voorzitter van onze club, hebben veel leden een afscheidsgroet voor jou geschreven. In dit blad hebben we die voor je gebundeld, zodat je ze nog eens door kunt bladeren op een rustig moment.



We hopen dat je dan met veel plezier terugdenkt aan de prachtige tijd die je als voorzitter bij de Algemene Audi Club hebt gehad.

Voorzitter, namens ons allemaal ontzettend bedankt en tot ziens op de komende meetings!

De leden van de Algemene Audi Club Nederland!

FOKKE & SUKKE
NEMEN DEEL AAN DE CLUBVERGADERING

DAT NEMEN WE MEE
NAAR DE VOLGENDE
VERGADERING

JA, GOED ZO
NET ALS DE VORIGE KEER



RGvT

Vandaag 28 maart 2015 even toch een stukje schrijven voor het tijdschrift voor het afscheid van Roelf als voorzitter.

Net sport1 uitzending gekeken van de Formule1 en in het nieuws staat geschreven Max Verstappen schrijft historie en pakt als 17 jarig broekie in een regen training een 6e start positie.

Foto's uit het AACN archief laten zien dat ook Roelf bij het aantreden als voorzitter van de club nog een broekie was. Nu inmiddels 25 Algemene ledenvergaderingen, zo ongeveer 125 bestuursvergaderingen en 5 lustrumfeesten verder kunnen we ook wel zeggen dat hij historie heeft geschreven en ja hoe je het went of keert ook als voorzitter historie is.

Toen een broekie en nu wat grijzer, gepokt en gemazzeld in het leiden van vergaderingen en nemen van besluiten en in voor zo ver ik hem ken 2e gebruiks Audi met zo'n 650.000 km op de klok. Ja veel sponsorgeld is er niet naar Pon of de richting Ingolstadt gegaan maar wel degelijk en betrouwbaar die Audi 100 2,3e.

Eigenlijk lijkt de zwarte Audi 100 2,3e wel beetje op Roelf en zijn doen en laten. Degelijk is ie zeker gebleken met een km stand van 650.000 km die te vergelijken is met de menige uren die Roelf in het voorzitterschap en club gebeuren heeft gestoken afgelopen 25 jaren. De kleur zwart gewoon net als Roelf geen flitsende pakken of outfit maar spijkerbroek en meest een sweater, ja een gekregen Audi stropdas is denk een van de meest in het oog springende toppers geweest. Time flies en ga ik na 2 termijnen secretaris samen met jou in het bestuur mijn 3e in en ken denk nu ook een beetje hoe het jou is verlopen, als het leuk is ga je door.

Of ik net als jou geschiedenis ga schrijven in onze club historie zal moeten blijken maar ik ben er van overtuigd dat ik afgelopen jaren als iemand met 0 bestuurservaring veel van jou heb geleerd, de positieve manier waarop je uitleg gaf en ik denk ook namens de anderen te spreken de manier waarop je toch door je passie ons op een bepaalde wijze scherp maakte of hield.

Ook ik ga stoppen maar dan met schrijven en ga je een fijne toekomst zonder voorzitterschap van de Audiclub toewensen en ga genieten van andere leuke dingen van het leven.

Roelf dank voor vele jaren prettige samenwerking.

Groet, Gert-Jan Lenderink

In de zomer van 2004 werd ik lid van de Audiclub. Roelf de Haan? Dat was toch die meneer wiens foto helemaal bovenaan op de eerste pagina van het clubblad stond? Ja, dat was Roelf de Haan, onze voorzitter.

Ik zag Roelf voor het eerst in levenden lijve op de nieuwjaarsborrel in 2006. Aha, hij kan ook goed veilingmeester spelen en een toast uitbrengen.

Oh, hij is ook de meneer achter EPS? Interessant. Drukke man dus.

Ik leerde Roelf beter kennen toen ik in 2012 bestuurslid werd. Een toegewijde, enthousiaste man. To-the-point en correct.

Van onschatbare waarde tijdens mijn inwerkperiode in het bestuur.

Roelf: bedankt voor alle antwoorden op mijn vele vragen tijdens mijn eerste maanden in het bestuur. Ook bedankt voor 25 jaar voorzitterschap. Veel succes en vooral plezier met alles wat je in de toekomst gaat doen en hopelijk komen we elkaar nog veelvuldig op meetings tegen!

Erik Bongaerts

Lid 10



25 Jaar inzet als voorzitter. Gedreven en begaan met veel hoogtepunten.

Je enthousiasme tijdens de nieuwjaarsveiling markeert je gedrevenheid. De lengte van je voorzitterschap markeert zowel je hart voor de club als voor "ons" merk. Je opvolger zal pas over 12 jaar pas de helft van jouw ervaring hebben.

Roelf, hartelijk dank voor alle tijd, zorg en bijdrage aan de club.

Pascal Crutzen

Na 25 jaar.....

..... is het mooi geweest. Vijftwintig jaar voorzitter van onze Audiclub, wanneer je het zo opschrijft of zegt lijkt het zo kort. Wanneer je de diverse verhalen hoort over zaken die in die 25 jaar zijn gepasseerd, wat er in de club allemaal is gebeurd, georganiseerd en vergaderd dan beseft je dat 25 jaar toch echt een hele lange periode is. Dit wordt temeer duidelijk wanneer je het laatste "Van de voorzitter" van zijn hand op pagina 3 van ons clubblad leest. Of wat te denken van de Audi's van toen en nu?

Ik ben zelf pas sinds 2002 betrokken bij de club, eerst als lid, al vrij snel als EC lid en vanaf 2004 ook als lid van het bestuur in de rol van voorzitter EC.

Vanuit deze laatste rol was het al iets langer duidelijk dat Roelf na 25 jaar zijn voorzitterschap wilde beëindigen. Hoewel een logische keuze, denk je toch zoiets van "OK, en hoe nu verder?", immers zeg je Algemene Audiclub dan zeg je ook Roelf de Haan.

Je beëindigt dan wel je voorzitterschap, je begint ook weer aan een nieuwe periode, zoals je zelf graag verwoordt: de start van iets nieuws. Deze kijk op de wereld kenmerkt naar mijn idee voor een belangrijk deel je handel en wandel. Natuurlijk zijn er soms wat tegenvallers of lopen zaken anders dan gedacht. Uiteraard sta je dan ook stil bij wat er is gebeurd. Echter wanneer duidelijk is wat er aan de hand is, kijk je vooruit.

Tijdens de bestuursvergaderingen bijvoorbeeld wordt een dergelijk moment benoemd met de woorden "Jongens hoe gaan we dit oplossen" of "Wie heeft er een goed idee" of "Wat denken jullie, kunnen we het zus of zo oplossen". Om deze toekomstgerichte blik ook bij anderen in het vizier te krijgen, ben je in staat het gebeurde tot hanteerbare proporties terug te brengen zodat het als vanzelfsprekend lijkt dat door iedereen weer naar de toekomst wordt gekeken.

Een goed gevoel voor humor, timing en relativiseringsvermogen komen je hierbij zeker goed van pas!

Ook als medelid was je nooit te beroerd een extra steentje bij te dragen. Tijdens meetings en treffens vaak present. Ook wanneer we als EC een beroep op je deden, of het nu achter de schermen was of met het (mede-)organiseren van een evenement, je stond er altijd en ook altijd enthousiast.

Voor mij was je er ook als het mij persoonlijk eens wat tegenzat. Persoonlijke belangstelling in de vorm van woorden van medeleven, een hart onder de riem, een humorvolle opmerking gaven hieraan invulling. Nogmaals hartelijk dank daarvoor!

Natuurlijk gaan we je als voorzitter missen, dat kan bijna niet anders. Je laat echter een gezond functionerende club achter met enthousiaste en oprechte Audi-liefhebbers! Je hebt 25 jaar gewerkt aan je afscheid. Door jouw visie en inzet beschikt de Audiclub over een stevig fundament. Een degelijke basis om ook nu toekomstgericht te blijven kijken en de uitdagingen die er nog liggen of gaan komen enthousiast en positief aan te gaan.

Roelf: Bedankt! Het ga je goed!

Egid Pinckaers



bestuursvergadering in Hoofddorp



groepsfoto Liebaustrasse Reichenbach

“Even een puntje praktisch”

Binnen het bestuur is dit een bijna gevleugelde uitspraak geworden van Roelf als een discussie dreigde te verzanden. Snel weer ter zake en op naar het volgende punt op de agenda.

Het is een goede traditie binnen het bestuur om bij toerbeurt de vergadering te organiseren bij 1 van de bestuursleden, onder het motto: Rijden of koken. Als de vergadering bijvoorbeeld in Naaldwijk of in Hoofddorp was, carpoolden Roelf en ik regelmatig. Als je denkt dat dit saaie ritten waren dan heb je het mis: In beeldtaal werden volledige Audi 80's, 100's of andere modellen doorgezaagd en er volgden hele gesprekken over een bepaald onderdeel en diens werking. Een uurtje is dan zo voorbij en al carpoolend kwamen we aan op de plaats van bestemming. Hoe zo'n vergadering in zijn werk gaat vraagt u? Nou, heel simpel: Eerst een biertje drinken, dan genieten van de culinaire kunsten van de gastheer/vrouw en dan vergaderen. Als eerste kwam dan het vooroorlogse Audi logo op tafel, als soort van mascotte. Snel de actielijst en de notulen doornemen, de nieuwe lopende zaken doornemen en een paar puntjes praktisch verder is de vergadering alweer voorbij. Zo beseft ik me dat mijn eerste bestuurstermijn ook alweer achter me ligt. 25 jaar alweer heeft Roelf de club als voorzitter aangevoerd. Waar blijft de tijd!

Natuurlijk kennen we Roelf ook van meetings, en buitenlandreizen. Zo is er een selecte groep binnen de “harde kern” van de club die de vooroorlogse tijd van Horch / Audi / Auto Union zeer interessant vindt en niet schroomt een stukje te sturen om mooie evenementen mee te maken. Zo bestond in 2009 het merk Audi precies 100 jaar en hebben we met een kleine groep inclusief Roelf het 100 jarig jubileum van Audi in Zwickau bezocht. Dan komen de connecties van Roelf heel erg van pas, want een bezoek aan de Audi dealer in Reichenbach brengt je dan bij de directeur, dhr Löffler. Dhr Löffler hadden we in het jaar 2000 voor het eerst ontmoet tijdens de Audiclub buitenlandreis en hij heeft er destijds voor gezorgd dat we in het (zwaar vervallen) eerste fabriekspand van August Horch konden kijken. Bijna 10 jaar later stonden we weer met Roelf bij het oude fabriekspand wat nu volledig gerenoveerd als wooncomplex in gebruik is. Waar blijft de tijd!

Dan hebben we nog een blauwe Audi 60. Als Roelf tijd had dan werd de Alpen Kreuzer hier achter gehangen om het kampeerweekend te bezoeken. Zo herinner ik me het natste kampeerweekend uit de geschiedenis van de club. Roelf wist met de Audi 60 en de Alpen Kreuzer door de blubber te ploegen, daar waar anderen heimelijk faalden in hun poging om de caravan van het doorweekte veld te krijgen. Maar gelukkig hebben ze daar dan weer quattro's voor uitgevonden. Waar blijft de tijd!

Roelf, we gaan je bestuurservaring zeker missen. Ik hoop dat je jezelf ook iets meer vrije tijd kunt van je werk dan kun je je toeleggen op het rusthuis van Audi 60's en gaan we binnenkort hopelijk een prachtig gerestaureerde rode Audi 60 op de meetings zien.

Groet,
Eddy Sloterwijk

Beste Roelf,

Een afscheidsgroet, waar moet ik beginnen?!

Onze Audi-relatie gaat al heel ver terug; in 1982 richtte ik samen met Ge Wakker de Audi 100 Coupe Club Nederland op en ergens in die '80er jaren ben jij erbij gekomen.

Nadat de AACN werd opgericht hebben we elkaar een aantal jaren uit het oog verloren totdat we in september 1992 de 1e Audi-meeting gingen organiseren met alle Audi Clubs gezamenlijk, in het Autotron te Rosmalen.

Dit werd een redelijk succes maar ook toen was er verder geen contact.

Totdat in 1999 de 1e Klassieke Auto (Audi) Rai werd georganiseerd te Amsterdam. In samenwerking met Irene Biezke van Pon en alle aangesloten clubs hebben we toen een prachtige stand neergezet. DKW en Audi gebroederlijk naast elkaar en het komische trio HAAN-HAAS-MAAS was geboren. De ACCN was in die periode al redelijk stuurloos dus voorzichtig hebben we toen de 1e gespreken gevoerd die later zouden leiden tot een fusie tussen de ACCN en de AACN in 2003.

Een stoeve start van deze fusie was het gevolg, in Sint Nicolaasga werd dit aangekondigd en niet alle leden waren er blij mee; jij als prof ging hier super mee om, gaf iedereen het woord maar wist op ieder bezwaar het juiste antwoord te geven, ik was perplex; had zo'n voorzitter nog nooit meegemaakt!

Dit was het begin van een prachtige tijd waarin jij het bestuur van de AACN altijd de juiste richting in wist te sturen, gezellig iedere paar maanden bij een van de bestuursleden eten. Altijd zorgen voor een lekker toetje en chocolaatjes na het eten, dan was onze voorzitter weer helemaal happy. Iedere vergadering was binnen een aantal uren gedaan, dankzij het "puntje praktisch" van Roelf. Strak op schema, alles behandelen, daarna konden we weer socializen.

Toen het fout liep tijdens het internationale treffen in Biddinghuizen was het ook weer jij die de boel met je noordelijke nuchterheid bekeek, waardoor we binnen een avond alles veranderd hadden en het treffen dus gewoon doorgang kon vinden.

Roelf, het wordt geen afscheidsgroet maar een dank-je-wel voor het jaren lang zeer professioneel leiden van de Algemene Audi Club Nederland, ik ben er zeer trots op dat je MIJN voorzitter was !!

Heel veel liefs,

Trudie

Zeg ik Roelf de Haan denk ik aan Audi 60, EPS & Voorzitter van de AACN.

Mijn eerste ontmoeting met Roelf was mijn allereerste meeting in mei 1999 in Nieuw Buinen tijdens het jaarlijkse kampeerweekend. Tevens was dit de meeting waar Maarten de Bruin zijn prototype toonde van de eerste Spijker nieuwe stijl. Tijdens deze meeting ook gelijk de verzameling van Roelf gezien in zijn boerderij in Eext.

Door de jaren heen Roelf steeds beter leren kennen doordat ik in 2000 zitting nam in de evenementen-commissie. Verschillende grote evenementen mee gemaakt en veel plezier gemaakt onder het genot van een borreltje. Ik noem dan bijvoorbeeld de 2 laatste Coupe S meetings in Nederland, verscheidene kampeerweekenden waar hij aan kwam rijden met zijn babyblauwe Audi 60 met bijpassende AlpenKreuzer.



Dan de Nieuwjaarmeedings. Altijd hartelijk en altijd vol van plezier hield hij een toespraak en hief hij voor de zaal het glas op het nieuwe jaar en de veiling natuurlijk niet te vergeten.

Natuurlijk heb ik Roelf ook meegemaakt op verschillende buitenland tripjes. Zwickau 2000, Zwickau 2009 en Brussel 2012. Waar we Roelf ook van kennen is EPS in Kiel Windeweer. Voor een RVS uitlaat op maat moet je bij EPS zijn, samen met zijn medewerkers elke keer een prachtig resultaat om de 5 cilinder van onze Audi's beter te laten klinken.

Roelf, Bedankt dat je de afgelopen 25 jaar onze voorzitter wilde zijn, waarvan ik de laatste 16 jaar heb meegemaakt. Ook bedankt voor de medewerking met de evenementencommissie waar ik zelf ook 15 jaar deel van uit gemaakt heb en die ik eind 2015 ook ga verlaten.

Willem Sloterwijk
Lid 544



Mijn eerste kennismaking met jou was tijdens het clubtreffen in Zwolle op 1 juni 1986. Het was het eerste club-evenement van de AACN met de eerste ledenvergadering, in feite de oprichtingsvergadering. Jij was in die vergadering meteen enthousiast en vervolgens ook beschikbaar voor het bestuur en nam "Techniek" als taak.

Bij de AACN treedt elk bestuurslid na drie jaar af, maar is dan wel herkiesbaar. In 1990 gold dat voor jou en je werd zonder tegenstemmers herkozen. Dat is altijd zo gebleven.

Toen op 25 maart 1990 voorzitter Gerard Kuipers aftrad, was jij meteen beschikbaar voor de job en reikte het bestuur jou de hamer over.

Jouw "regeerperiode" binnen het bestuur kenmerkte zich al die jaren vooral door de unanieme besluitvorming. Zelden was een stemming nodig. Dat heeft voor een bijzonder prettige en vruchtbare sfeer gezorgd. Het enthousiasme nodig om iets van de club te maken had hierdoor een goede voedingsbodem. Onder jouw leiding groeide de club uit tot 608 leden in 2008.

In een emotionele opwinding viel er wel eens een ongenueanceerde uitlating, maar dat werd altijd weer glad gestreken. Slechts één keer liep het spaak. Maar jij gaf de overige bestuursleden direct de nodige ruimte om voor een oplossing te zorgen. Niet alleen ik heb daar nog steeds bewondering voor, maar ook een grote meerderheid van de overige leden, zoals uit een afsluitende stemming bleek.

Een van jouw belangrijkste initiatieven uit die 25 jarige periode is wel het financiële fundament onder onze club. Het berust op het principe van een minimaal aan te houden financiële reserve van één jaar contributiebijdrage. Het heeft zijn nut prachtig bewezen. Toen de rechtbank in 2011 het faillissement over FlevOnice, waar een internationaal clubevenement zou plaats vinden, uitsprak en onze aanbetsaling ter grootte van bijna het hele clubvermogen als verloren moest worden afgeboekt, is het voortbestaan van de AACN niet in gevaar geweest.

Natuurlijk is in dit verband ook het strak-zuinige beleid van belang geweest. Denk maar aan de contributie, die in 25 jaar slechts één keer hoefde te worden verhoogd!

Met groot genoegen denk ik terug aan de vele speciale momenten. Aan de strooptochten bijvoorbeeld naar partijen onderdelen voor onze restauratieobjecten waarvoor Audi geen uitkomst kon bieden; het eerste lustrum in 1991 met een schitterende autoshow; de Klassieke AutoRai 1999 waar jouw een-tweetje met Trudie de aansluiting van de ACCN bij onze club tot gevolg had; jouw bereidwillige overname van de redactie van het clubblad toen ik daar geen tijd meer voor had; het rijden, koken en vergaderen; de veilingen tijdens de Nieuwjaars-borrel; het boek 25 jaar AACN; enzovoort, enzovoort.

En . . . natuurlijk niet vergeten, je bent nu het langst zittende bestuurslid allertijden geworden! Op 6 maanden na, gelijk aan het bestaan van de club. Een prachtig record.



Met veel lof en dank,
Albert

Roelf 25 jaar Audiclub voorzitter.

Dat Roelf nu 25 jaar voorzitter is geweest , betekent eigenlijk ook dat ik al heel lang lid ben. Volgens mij heb ik nog meegemaakt dat hij voorzitter is geworden , maar dat is heel al lang geleden voor mijn geheugen. Wat ik me wel herinner is dat Roelf onlosmakelijk verbonden is met Audi 60 's.

Alle uitvoeringen ken ik niet , maar veel zijn het er wel , getuige de grote aantallen die hij inmiddels verzameld heeft .

Verder kent iedereen zijn Audi 100 , die al bijna net zolang meegaat als zijn voorzitterschap.

Dingen van vroeger die je je herinnert, zijn vooral de vreemde voorvallen. Zo ben ik heel lang geleden in Eext bij Roelf geweest . Audi-man in hart en nieren zou je denken. Maar Roelf vertelde vol trots dat Volvo 's veel beter waren , zijn daily-driver was toen volgens mij een Volvo 242. Alles was er aan te repareren zei Roelf. Zweedse degelijkheid. Ook vertelde hij mij die dag dat de RDW zijn gasinstallatie afgekeurd had vanwege de stroomvoorziening. Deze was constant en dat mocht niet; deze moest uit gaan als motor niet liep . Eenvoudig op te lossen door een speciaal relais van 40 gulden. Handig als Roelf is , had hij de 40 gulden bespaard door een standaard relais te schakelen via de oliedruksensor. Bij herkeur was de keurmeester van de RDW enigszins verbaasd, maar stemde toe.

Wat ik me ook herinner is dat hij zelfs een tijdje een Audi 80 heeft gereden . In die tijd werkte hij volgens mij bij een groot bedrijf ,waar hijde controle had over het productieproces van maandverband en luiers. Heel wat anders dan nu, nou ja de uitlaten dempen ook ...

Inmiddels ken ik Roelf al heel lang en wat me vooral is bijgebleven is dat hij eigenlijk altijd heel druk is geweest voor de club, structuur heeft aangebracht en altijd bereid was om een andere visie te bekijken. Voorzitter zijn is leuk , maar kost veel tijd als je er actief mee bezig bent. Het wordt een hele klus voor de nieuwe voorzitter om dit allemaal te evenaren.

Roelf ,bedankt voor deze 25 jaar voorzitterschap!

Jan Los



Roelf,
ik ben niet echt goed om me in woorden uit te drukken.
Verder dan "Bedankt voor je voorzitterschap en leuke nieuwjaarstoespraken
en veilingmeesterschap" kom ik niet. Fotograferen gaat me beter af. Daarom
bedankt met een paar foto's!

Gr. Davy Groot



Blij met de Audi(club)

Onder bovenstaand kopje, heb ik in clubblad1/15 uitgebreid verhaal gedaan van de restauratie van onze Audi 80 GL uit het jaar 1976.

Met dezelfde titel wil ik ook even stilstaan bij het afscheid van onze voorzitter Roelf de Haan.

Ik ben slecht ingevoerd in de autowereld en kan ook niet bevroeden, welke clubs er allemaal op autogebied bestaan.

Laatst las ik over de Daf oldtimer truckclub, Borgward heeft ook een eigen groep en Duitse, Japanse en Franse auto's zullen vast ook een eigen fanclub hebben enz. enz.

Een interessante vraag is daarbij, hoe het toch komt, dat een ieder zijn/haar eigen voorkeur heeft. Hoe is die belangstelling ontstaan, vertegenwoordigen ze een tijdperk, zijn ze geobsedeerd door bepaalde ontwikkelingen op autogebied en vooral welke mens schuilt daarachter? Wij

zijn allemaal min of meer actief lid van de Algemene Audi Club Nederland en waarin verschillen we bijv. – afgezien van het merk – van de leden van de club van Mercedes-Benz?

Volgens kenners uit Wervershoof/Andijk, is dat een wereld van verschil!

Volgens mijn gegevens ben ik in het najaar van 2005 lid geworden van de Audiclub.

Bij de bevestiging van het lidmaatschap, waren ook de statuten bijgevoegd.

Na deze officiële inwijding, is het de bedoeling om deel te gaan nemen aan de diverse aangeboden activiteiten en daarbij hebben we min, of meer ons beste beentje voorgezet.

Voor voetballiefhebbers is het bekend, dat Ajax een zogenaamde F-side heeft en Utrecht heeft de Bunnik-side. Het zijn op-en-top supporters, die alle verrichtingen van de club met tomeloze inzet volgen.

De stap naar Audi is niet zo moeilijk te maken, want ook onze club kent een soort harde kern, die bijna alle clubactiviteiten bezoekt, weekenden lang met elkaar sleutelt en klust en zelfs vakantie met elkaar viert. Goed, dat onze club zo'n enthousiaste groep kent en naar mijn bescheiden inschatting is er door deelname aan velerlei activiteiten weinig, of geen ruimte voor een vrouw, of vriendin!

Elke zichzelf respecterende club, kent een bestuur. Opvallend is, dat vele mensen bij de AACN al lang op hun post zitten en is het zo, dat men bijv. door werkzaamheden het bestuur verlaat, dan zijn er na dat moment toch weer anderen, die de kar willen trekken. Natuurlijk is het een bijzonder gegeven, dat Roelf de Haan de functie van voorzitter al 25!! jaar bekleedt.

Maar wat moet een bestuur in haar eentje? Goed lopende commissies zijn een must en daarom is het een prima zaak, dat een kas-, evenementen- en techniekcommissie goed bezet zijn. Ook de personen van de websitecommissie zijn op de laatste nieuwjaarsbijeenkomst in het zonnetje gezet en terecht, na zoveel voorbereidend en aanvullend werk. Voorlopig zal de webmaster een makkie hebben!

Nog even over de techniekcommissie en de diverse specialisten: De indeling is niet helemaal sluitend en bij wie kan ik bijv. terecht met problemen rond onze Audi 80 GL uit het jaar 1976? Is dat Marius Hijkoop, of toch Eddy Sloterwijk?

Het ledenboekje/de ledenlijst is voor mij altijd weer een bron om zaken uit te pluizen.

Waar woont het lid, welke auto's zijn er allemaal in zijn/haar bezit en welk lidnummer (hoog/laag) hoort erbij?

Opvallend gegeven is het altijd weer, dat mensen snel lid worden van de club, maar ook weer binnen een mum van tijd afhaken. De wereld biedt tegenwoordig talloze uitdagingen voor hobby, vrije tijd en ontdekking, maar het lijkt me frustrerend voor de secretaris/ledenadministrateur om steeds maar nieuwe leden in te schrijven, nota's voor de contributie te verzenden, aanmaningen te versturen en om op de keeper beschouwd geen echte ledenaanwas te kunnen noteren.

Opvallend is het daarom dat – ondanks het stagnerende ledenaantal – er zoveel subgroepen functioneren.

De bijeenkomsten van het type 44 genieten grote populariteit, er bestaat een soort koffie-klets rond de Audi 60, de Audi 100 Coupé kent haar meetings en we hebben zelfs een Urquattro-register. Hoewel het buiten het Audi-verband is, ben ik zelf ook af en toe deelnemer aan de B1-bijeenkomsten.

Afscheid van een voorzitter – na zoveel jaren – is voor de club een bijzondere aangelegenheid.

De naam Roelf de Haan is een begrip in Audi-land.

Vijfentwintig jaar de voorzittershamer hanteren is geen sinecure en brengt naast vele hoogtepunten, ook dieptepunten. Een heuse bestuurscrisis hakt erin en ook de financiële sores rond de geplande activiteiten in de polder en het faillissement van Flevo-On-Ice gaven de nodige kopzorgen.

Dit soort zaken vereist heel veel inspanning, vraagt om adequaat handelen en levert ook weer huiswerk op voor de jaarlijkse ledenvergadering.

Eén van de hoogtepunten tijdens het voorzitterschap van Roelf, vind ik nog steeds de uitgave van het jubileumboek bij gelegenheid van het zilveren jubileum van de Audi-club. Middels een unieke inbreng van veel leden en ook een keur aan artikelen van de hand van de voorzitter, ontstond een boekwerk, waar we als Audi-club trots op mogen zijn en dat door mij nog regelmatig wordt geraadpleegd. Chapeau voor de initiatiefnemers, waaronder natuurlijk Roelf!

De gebruikelijk veiling op de nieuwjaarsbijeenkomsten, is ook een kolpje naar de hand van Roelof. Met een kwinkslag, maar ook met verstand van zaken, wist hij alle jaren weer de diverse zaken aan de man te brengen. Het zal me niet verbazen, als de nieuwe voorzitter, Roelf ook in het nieuwe jaar zal vragen deze taak op zich te nemen!

Nog eens in het clubblad gekeken naar de functie-eisen van de komende voorzitter.

Organiseren, coördineren, taken uitvoeren, luisteren, samenvatten, sturen en ook enige schrijfvaardigheid. Ik denk, dat al deze eigenschappen in de persoon van Roelf vertegenwoordigd zijn en wij als leden daarvan hebben mogen profiteren en genieten. Bovendien heeft het me altijd gefascineerd, dat hij alle typen Audi's – en de daarbij horende technische ontwikkelingen – en ook de diverse uitvoeringen bijna klakkeloos uit het hoofd opsomde.

Als laatste: Knap Roelf, dat je, ondanks je overige drukke werkzaamheden, veel bijeenkomsten met je aanwezigheid vereerde, maar je was bovenal bijzonder geïnteresseerd in het reilen en zeilen van de aanwezige leden!

Bedankt Roelf, voor je jarenlange inzet!!

Nico Bot (lidnr. 1176)

Beste Roelf

Time flyes when you have fun, zeggen ze wel eens.

Nou ik denk dat dat bij jou zeker het geval is. Wat vliegt de tijd voorbij.

Jij alweer 25 jaar voorzitter, en ik alweer met het 21e seizoen van het Audi clubblad bezig.

Heel erg bedankt voor alles, en met name de fijne gesprekken.

Het was niet vaak maar als ze er waren we er beiden vol van

en met vol bedoel ik de passie voor auto,s en met name het merk met de vier ringen.

Als we terug kijken wat er in die tussentijd allemaal gebeurd is met de club en alles eromheen dan kun je alleen maar ontzettend trots zijn.

Het enthousiasme, de professionaliteit, de uitstraling naar buiten toe, de evenementen, de ledenaanwas, audi tradition en ga zo maar door.

Wie had dit 25 jaar geleden ooit durven dromen?

Natuurlijk weet ik dat er binnen een club altijd een harde kern is, maar toch dit resultaat kan en mag zeker gezien worden en een ding is zeker:

Jij was er hier een van! en hebt dit mede mogelijk gemaakt, en hier kun en mag je trots op zijn!

Nogmaals bedankt Roelf!!

Remco van den Brink

Veertien jaar clubblad, veertien jaar prettig samenwerken!
Tom Nas

Toen ik in 2001 op mijn eerste Audiclub-meeting naar de bestuurstafel liep, me voorstelde en meteen suggereerde dat ik de redactie van het clubblad op me zou nemen, was dat mijn eerste kennismaking met Roelf, zijn vermogen om snel mensen in te schatten en om beslissingen te nemen. Mijn aanbod werd in dank aangenomen en het gevolg was een jarenlange prettige samenwerking waarin ik Roelf heb leren kennen als een humorvolle, resultaatgerichte en pragmatische voorzitter die altijd de menselijke maat in het oog hield.

Met wat overleg kwamen we er altijd uit en zowel het verzamelen van kopij (ook op het aller-aller-allerlaatste moment) en het nauwkeurig nalezen van het clubblad als ik mijn scherpte kwijt was, verliep altijd als een fijn-geslepen proces wat leidt tot een goed resultaat.

Datzelfde geldt voor de kwaliteit van het clubblad, die altijd nauwgezet in de gaten werd gehouden en waar mogelijk werd verbeterd. Wat elke twee maanden in uw brievenbus belandt, is ten eerste te danken aan de inzet van de clubleden maar de helicopterview van Roelf heeft er mede voor gezorgd dat we nu voor een nette prijs een blad kunnen maken, wat qua kwaliteit doorgaans is voorbehouden aan veel grotere clubs. Dit proces is de afgelopen jaren verdeeld over meerdere mensen, zodat de nieuwe voorzitter hier minder tijd in hoeft te steken.

In dit verhaal mag het jubileumboek niet ontbreken, het grootste project waaraan we in de afgelopen 13 jaren hebben samengewerkt. Vanaf de eerste Excel-sheets met nauwgezet gemaakte planning en indeling tot het gedrukte eindresultaat heeft Roelf hier onvoorstelbaar veel tijd in gestoken, een project waar ik met plezier op terugkijk... en de twee laatste nachten samen doorhalen achter de layout hebben geresulteerd in een laatste slag die uiteindelijk uitstraalt wat we voor ogen hadden; een boekwerk wat ik nog geregeld met plezier doorblader.

Na 14 jaar samenwerken hebben we aan een half woord genoeg en zijn we op elkaar ingespeeld als een prima team. Ik zal dan ook ons overleg missen, en de stukjes 'Van de voorzitter' vergezeld door de onvermijdelijke foto's van een inmiddels in de hele club bekende kilometerteller op stand intergalactisch. De nieuwe voorzitter heeft een goed voorbeeld om te volgen, en ik hoop dat onze samenwerking net zo prettig wordt.



Beste Roelf,

25 jaar voorzitterschap op de manier waarop jij dat gedaan hebt is een groot compliment waard! Al zijn wij pas een paar jaar lid, jij was echt het gezicht van de club en had altijd de eigenschap een verbindende factor te zijn!

Geniet van je extra vrije tijd en we hopen wat mooie gerestaureerde wagens van je te zien de komende jaren!

Hartelijke groeten uit Haaften,

Mees en Els Wijnen
lid 1545



Beste Roelf,

In de bijna 2 jaar dat ik nu lid ben van de Audi Club heb ik je leren kennen als een bevlogen en enthousiast man die met veel inzet en leuke verhalen de club heeft aangevoerd.

De afgelopen nieuwjaarsbijeenkomst met de veiling was daar weer een mooi en geslaagd voorbeeld van, bedankt.

We spreken elkaar ongetwijfeld nog wel tijdens één van de bijeenkomsten. Het ga je goed. Veel succes met al je Audi-klussen, daar ga je nu ongetwijfeld wat meer tijd voor krijgen.

met vriendelijke groet,

Marc Dingemans
Oostvoorne
lid1681

Roelf de Haan,

Ik ben sinds 1998 lid van de Algemene Audi Club Nederland. Vanaf 2002 gaat mijn vrouw, Dieneke, vaak mee naar de meetings. Wij zagen je altijd als een keurige degelijke man, audi en techniek idolaat en gek op zijn auto's. Altijd tijd voor een praatje of en vraag.

Dat beeld van die "keurige degelijke man" veranderde een klein beetje op het Audi 100 Coupe S-treffen in Borculo in 2006 tijdens een feestavond. Uiteraard was iedereen gezellig aangeschoten dankzij een biertje of een wijntje. Later die avond, of was het vroeg in de ochtend, kwam ook een doos Flügel op tafel. Dat roze vogeltje op het flesje. Dat drink je natuurlijk door het dopje met je kiezen los te draaien, vervolgens het flesje tussen je lippen zetten en het dopje op je neus te zetten en het flesje dan in 1 teug leeg te drinken. Ik weet niet meer precies hoeveel flesjes/pogingen het Dieneke heeft gekost voordat je deze techniek onder controle had. Ik weet nog wel dat de doos met flugels vrij snel leeg was en dat je uiteindelijk met een geel dopje op je neus op de barkruk zat.

Wij hopen je nog vaak te mogen begroeten op club meetings!!
Bedankt voor de bewezen diensten!!

Groeten uit Apeldoorn,
Robert en Dieneke Boek

Roelf,

Ik ben nu al weer vele jaren lid van de AACN en heb je al deze jaren als voorzitter meegemaakt.

Wat voor mij altijd weer een openbaring is zijn de veilingen die je leidt tijdens de nieuwjaarsrecepties van de club. De manier waarop jij deze veilingen stuurt zal voor vele professionele veilingmeesters een doorn in het oog zijn, echter binnen de club is de manier waarop jij met alle regels een loopje neemt, zeer te waarderen. Je bent nimmer te beroerd om zelf mee te bieden tijdens deze veilingen, bent nooit te beroerd om een vage beweging van een van de mensen in de zaal als een bod te accepteren, je hebt het zelfs gepresteerd om kinderen tot een bod te verleiden of om kinderen onverwacht te confronteren met een zogenaamd bod wat zij uitgebracht zouden hebben.

Al deze onorthodoxe acties van jou hebben altijd alleen bijgedragen aan de sfeer tijdens deze veilingen en hebben nooit tot onenigheid geleid, waarvoor ik je dank.

Ik hoop dat naast alle andere activiteiten welke je al deze jaren als voorzitter op je genomen hebt, dat je ook na je aftreden een veel geziene gast binnen de club zal blijven en ik dank je voor je inzet in de club tijdens al deze jaren.

En, mocht je ooit genoeg krijgen van de uitlaten en Amerikaanse motoren, wie weet lonkt er dan nog een mooie carrière voor je bij Sotheby's of Christie's als veilingmeester.

Met vriendelijke groet,

Maarten de Jong
Lid nr 0619



Frappant z'n lange
man in een bentje op
een geïmproviseerde
camping in Andijk en
binnen was het tot in
de late uurtjes-gezellig

Fred en Aik
de Boer



Roelf,

We hebben je leren kennen in 2006 via de Audiclub, als een veelzijdig man en toch wel een kleine duizendpoot.

Inmiddels hebben we gezien dat het restaureren van je Audi 60's je goed afgaat, ook de Audi 100 5E-C4 is bij je aan de beurt en krijgt een geheel nieuw jasje.

Hierbij heb je nog je eigen bedrijf waar je ook heel veel tijd in steekt en we zien je tussen de bedrijven door op de diverse Audi evenementen zoals bijvoorbeeld het kampeerweekend in Andijk waarbij slapen in een tentje er ook bij hoort, helaas voegde het toen niet om de Alpen Kreuzer mee te nemen.



Ondanks dat je na 25 jaar het voorzitterschap en de vaste verhalen in het clubblad neerlegt bij de Audiclub, hopen we dat we je nog regelmatig op de meetings zien en dat je wat meer tijd krijgt voor je andere interesses en hobby's.

Groeten,

Marco Bakker & Mirjam de Boer

uit de oude doos!





Tot ziens Roelf!!



www.jilster.nl



* 1 2 3 4 5 6 7 *